

Projectbeschrijving School Bicycle Sharing System

1. Probleemstelling

Het Probleem

Twee scholen in de Zuid-Afrikaanse provincie Limpopo genaamd Gamulepo Highschool en de Tsebela Highschool zijn overheidsscholen in de stad Polekwane en de gemeenschap genaamd Gamulepo. Het probleem dat bestaat is dat leerlingen in hun examenjaar extra lessen op school hebben en dus langer op school zijn, de school heeft geen transport en de leerlingen moeten dus naar school lopen. Gemiddeld lopen de leerlingen tussen de 10 en 12 km naar school in de ochtend en dezelfde afstand terug in de namiddag/avond. Dit betekent dat de leerlingen ongeveer 6:30 in de ochtend vertrekken en pas om 18:00 uur in de avond terugkeren naar huis, rond deze tijd begint het in Zuid-Afrika ook donker te worden en is de weg terug voor de leerlingen niet veilig meer. De leerlingen komen dan pas 19:30 thuis. Criminaliteit is een groot probleem in Zuid-Afrika, wanneer de leerlingen in het donker teruglopen zijn zij dermate kwetsbaar om overvallen en verkracht te worden dat vele leerlingen niet naar de extra klassen gaan met alle gevolgen van dien.

Oorzaken

De bevolking in dit gebied is erg arm en heeft dus geen geld om de leerlingen d.m.v. een taxi of auto te vervoeren. Daarnaast heeft de school ook geen vervoersmogelijkheden.

To-do

Drie maanden geleden zijn wij een project genaamd 'School Bicycle Sharing System' gestart in de Gamulepo gemeenschap, waar we 30 fietsen gekocht hebben als vervoersmiddel voor de leerlingen van deze twee scholen die zich in het examenjaar bevinden. We hebben een fietsstation opgezet in het gebied waar de meeste leerlingen vandaan komen binnen Gamulepo, de leerlingen kunnen daar gratis de fiets ophalen, naar school fietsen, om vervolgens in de avond de fiets hier weer af te leveren. Om alle leerlingen uit dit gebied te voorzien van een gezond en veilig vervoersmiddel d.m.v. ons 'School Bicycle Sharing System' hebben we echter nog **20 extra fietsen** nodig. Totaal hebben we dan 55 fietsen.

2. Doelstelling

Het doel van het project is simpel, we willen ervoor zorgen dat leerlingen uit het platteland, op een goedkope, veilige, gezonde en milieuvriendelijke manier naar school kunnen. Dit kan d.m.v. het 'School Bicycle Sharing System'. Het subdoel is dat examenleerlingen naar extra lessen kunnen zodat zij betere cijfers op hun examens kunnen halen en dus beter voorbereid zijn op de toekomst.

3. Verwachte resultaten

We verwachten dat door de extra 20 fietsen we alle examenleerlingen op veilige manier naar school kunnen gaan. Het verwachte resultaat is dat de resultaten van de examenleerlingen omhoog zullen gaan met 5%. Ook verwachten we dat leerlingen vaker naar school zullen gaan, we verwachten dat absentie met 2 dagen per maand zal afnemen.

4. Plan van aanpak

De beoogde resultaten zijn te bereiken wanneer we 20 extra fietsen aan kunnen schaffen. We hebben al een bedrijf (Durex) dat reclame op de fietsen maakt voor een jaar, dit koppelen zij aan seksuele voorlichting op de scholen, i.v.m. het hoge aantal tienerzwangerschappen in de gemeenschappen. Jeffrey Mulaudzi is een jonge ondernemer die we helpen om deze onderneming op te richten, we hebben hem in een eerder stadium geholpen om een enorm succesvolle Bike Tour in Alexandra op te richten.

5. Begroting en dekkingsplan

Begroting	
Beschrijving	Bedrag
20 Bafalo Bicycles (FIETSEN SCOORT)	€2.200,- (€110,- per fiets)
Opzetten van een tweede fietsstation (FIETSEN SCOORT)	€300,-
Salarissen bewakers fietsstation	€4.800,-
Onderhoud fietsen	€2.600,-
35 Bafalo Bicycles	€3.900,-
Totaal	€13.800,-

Dekkingsplan	
Beschrijving	Bedrag
Totale projectkosten (zie het totaalbedrag van de begroting)	€9.700,-
Inkomsten	
Reclame op de fietsen (€90,- per fiets per maand). Wanneer op tien fietsen reclame staat gedurende het hele jaar.	€10.800,-
Evenementen	€500
Fietsen Scoort	€2.500,-
Begrotingstekort (totaal bedrag min inkomsten)	€13.800,-
Totaal (let op: dit bedrag dient 0 euro te zijn)	0

6. Samenvatting projectvoorstel

Titel: School Bicycle Sharing System

Stichting Kwasa in samenwerking met Babuyile Community Development ondersteunen jonge ondernemers uit de gemeenschappen van Zuid-Afrika, zo ondersteunen wij ook Jeffrey Mulaudzi.

Jeffrey werkt al vier jaar met Babuyile in Zuid-Afrika samen om ervoor te zorgen dat de examenstudenten van de Gamulepo Highschool en de Tsebela Highschool in Polekwane op een goedkope, veilige, gezonde en milieu vriendelijke manier naar school kunnen. Vier jaar geleden heeft Babuyile hem geholpen om een fietsentocht door de sloppenwijk Alexandra op te zetten. Dit is momenteel één van de meest succesvolle toeristische ondernemingen in de sloppenwijken van Johannesburg.

Het projectinitiatief is om 20 extra fietsen en een extra fietsstation te starten om examenstudenten in Limpopo te vervoeren. Dit projectinitiatief zal ervoor moeten zorgen dat examenleerlingen naar de extra lessen in de middag kunnen gaan, hiermee zullen hun resultaten omhoog gaan en zal de absentie omlaag gaan. We verwachten dat de resultaten van de examenstudenten met 5% omhoog zullen gaan en dat de absentie met 2 dagen per maand zal afnemen.

Website Babuyile Community Development: www.babuyile.com

Website Stichting Kwasa: www.kwasa.nl

Website Jeffrey Mulaudzi: www.alexandratours.co.za